



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN LEHNERT		ING. JAN LEHNERT	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: BYSTRICE POD HOSTÝNEM	OBEC: BYSTRICE POD HOSTÝNEM	
<b>"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"</b>  SO 11-17-03 Žst. Bystřice pod Hostýnem, výstroj trati			ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
			ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
			DATUM	LISTOPAD 2017
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva			ČÁST D.E.1.1	POŘ.Č. 1

**D.E.1.1 Kolejový svršek a spodek****SO 11-17-03 Žst. Bystřice pod Hostýnem, výstroj trati****Technická zpráva****O b s a h**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>DOTČENÉ PARCELY.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>POLOHOVÝ SYSTÉM, STANIČENÍ A VYTYČOVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
5.1	Prostorové vytyčení stavby.....	4
5.2	Staničení trati.....	4
5.3	Inženýrské sítě.....	4
<b>6</b>	<b>POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>POPIS NAVRŽENÉHO STAVU .....</b>	<b>5</b>
7.1	Prvky výstroje trati .....	5
7.2	Technické řešení, popis jednotlivých prvků výstroje.....	5
<b>8</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>7</b>

## 1 Identifikační údaje

### Název stavby

Název stavby, díla:	<b>Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem</b>
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Železniční síť:	Zařazená do evropského železničního systému

### Místo stavby

Místo stavby:	Železniční trat č. 303 dle knižního jízdního řádu SŽDC, Kojetín – Valašské Meziříčí TÚ 2121 Kojetín Valašské Meziříčí
Kraj:	Zlínský
Obce s rozšíř. působností:	Bystřice pod Hostýnem
Stavební úřad:	Bystřice pod Hostýnem
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
Katastrální území:	604406 k.ú. Bílavsko, 617113 k.ú. Bystřice pod Hostýnem
Katastrální úřad:	Holešov

### Stavební objekty

SO 11-17-03 Žst. Bystřice pod Hostýnem, výstroj trati (odpovědný projektant: Ing. Jan Lehnert)

Budoucí vlastník SO:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Budoucí provozovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

## **2 Dotčené parcely**

604406 k.ú. Bílavsko: 2411

617113 k.ú. Bystřice pod Hostýnem: 2906/5, 708/3, 709/3, 715/3, 720/3, 721/3, 726/3, 727/3, 732/3, 733/3, 739/3, 740/3, 747/3, 748/3, 755/3, 3017/3, 1174/6, 3018/75, 2906/15, 3018/4, 2906/10, 2906/16, 2906/1

## **3 Základní údaje o stavbě**

Rekonstrukcí ŽST Bystřice pod Hostýnem dojde k modernizaci staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení směr Osíčko a ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Kromě toho budou vybudována bezbariérová nástupiště a přístupy na ně. Bude vybudována nová bezbariérově přístupná výpravní budova. Z hlediska postradatelnosti kolejí dojde k redukci čtyř dopravních kolejí na tři dopravní koleje. Dalším přínosem rekonstrukce ŽST Bystřice pod Hostýnem je zvýšení rychlostí v dopravních kolejích a zvýšení komfortu pro cestující. Většina výhybek v dopravních kolejích bude vybavena EO.V. Do budoucna bude stanice připravena na přechod na DOŽ, což přinese personální úsporu celkem 14,360 zaměstnanců (4,812 výpravčích + 9,548 dozorců výhybek) dopravní cesty. Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem vyhoví požadavkům na kvalitní železniční dopravu na desítky let dopředu.

Podrobněji je stavba popsána v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

## **4 Podklady**

- Zadávací dokumentace objednatele
- Geodetické zaměření lokality stavby
- Geotechnický, hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum
- Průzkumy z oblasti životního prostředí
- Rastrové formáty map velkých měřítek
- Katastrální mapy v aktuálním znění a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- Zákresy průběhů stávajících sítí
- Závěry z konzultací a porad ke zpracování přípravné dokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky, platné služební předpisy a směrnice, pro výstroj trati zejména:
  - Vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
  - SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
  - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
  - SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví
  - SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
  - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 železniční spodek
- SŽDC (ČD) S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- SŽDC S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku
- SŽDC (ČD) S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- SŽDC (ČD) TNŽ 73 6390 Nápis y názvů železničních stanic a zastávek ČD
- SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky ČSD. Tvary, rozměry a umístování

## **5 Polohový systém, staničení a vytyčování**

### **5.1 Prostorové vytyčení stavby**

Zpracovaný projekt stavby je navržen v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Základní kostrou pro vytyčení stavebních objektů je vytyčovací síť stavby (místopisy pevných bodů jsou obsaženy v části *G. Geodetická dokumentace*).

### **5.2 Staničení trati**

Staničení stavby bylo převzato z projektu „Tvorba projektu osy koleje č.1 na TÚ 2121 Kojetín – Valašské Meziříčí, km 0,447 – 60,530“, který zpracovala SŽDC, s.o., Správa železniční geodzie Olomouc.

Referenčním bodem staničení byl zvolen hektometr 34,3, který bude v rámci stavby přenesen 6,808m proti směru staničení.

### **5.3 Inženýrské sítě**

Železniční trať kříží stávající značné množství inženýrských sítí, jejichž orientační poloha je zakreslena v situačních výkresech. Před realizací stavebních prací je nutné vyžádat si u jejich správců vytyčení přesné polohy. V případě jejich kolize s předmětnou stavbou se uvažuje s přeložkami.

Lze také předpokládat, že se v kolejišti budou nacházet již nefunkční inženýrské sítě, které budou případně odstraněny (např. nefunkční kanalizace apod.) V případě kolize stavebního objektu s funkčními stávajícími inž. sítěmi bude provedena jejich přeložka.

## **6 Popis stávajícího stavu**

Ve stávajícím stavu jsou osazeny v daném úseku zejména staničníky. Sudé i liché hektometry jsou zde betonové. Další částí výstroje jsou sklonovníky, rychlostníky, hraničníky.

## 7 Popis navrženého stavu

**V rámci SO 11-17-03 je uvažováno pouze s umístění návěstí pro definitivní stav!**

Podmínky pro zřizování a umísťování návěstidel na tratích SŽDC stanovuje předpis SŽDC D1, interní předpisy SŽDC a technické normy. Každé návěstidlo musí být vyrobeno podle příslušných zaváděcích nebo vzorových listů. Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy a předpis SŽDC D1. V tomto předpise jsou rovněž uvedeny zásady pro umísťování návěstidel. Návěstidlem se rozumí technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.

Osazení ostatních návěstí např. pro elektrický provoz nebo pro zabezpečovací zařízení je součástí SO a PS, které jejich osazení vyvolávají. Osazení zajišťovacích značek je součástí stavebního objektu železničního svršku. Návěstidlo na konci kusé koleje je součástí dodávky zarážedla. Tabule s názvem stanic a zastávek jsou součástí Orientačního systému.

### 7.1 Prvky výstroje trati

Podle nového kolejového řešení budou osazeny tyto prvky výstroje:

- **Staničník, žlutý staničník**
- **Sklonovník**
- **Hraničník**

Osazení ostatních návěstí např. pro elektrický provoz nebo pro zabezpečovací zařízení je součástí SO a PS, které jejich osazení vyvolávají. Osazení zajišťovacích značek a námezníků je součástí stavebního objektu železničního svršku. Návěstidlo na konci kusé koleje je součástí dodávky zarážedla. Tabule s názvem stanic a zastávek jsou součástí Orientačního systému.

### 7.2 Technické řešení, popis jednotlivých prvků výstroje

**Staničník** (návěst „Kilometrická poloha“)

Staničníky v celých kilometrech

Na neelektrizovaných jednokolejných regionálních tratích se k vymezení polohy všech celých kilometrů používají tabulové staničníky umístěné do polohy rovnající se vždy přesné hodnotě kilometru. Umístěny budou na ocelové sloupky. Osazeny budou vpravo od koleje ve směru staničení. Z důvodu obousměrného provozu je třeba osadit pro jeden staničník dvojici tabulí, s natočením popisu jedné tabule do jednoho a druhé do druhého směru provozu. Jelikož hektometr 35,3 vychází do prostoru železničního přejezdu, bude za přejezd vpravo od koleje ve směru staničení umístěn tabulový staničník s doměrkem.

Staničníky v lichých hektometrech

Standardně se na neelektrizovaných jednokolejných tratích tabulový staničník umísťuje v celých kilometrech na ocelových sloupcích vpravo od koleje ve směru staničení, v sudých hektometrech se umísťuje železobetonový staničník vpravo od koleje ve směru staničení, v lichých hektometrech se umísťuje železobetonový staničník vlevo od koleje ve směru staničení. V místě nástupiště budou staničníky umístěny vpravo od koleje ve směru staničení, tedy na odvrácené straně od nástupiště. Za přejezdem bude umístěn vpravo od koleje ve směru staničení tabulový staničník s doměrkem.

Žluté staničníky

Osazení na zábrzdnu vzdálenost před přejezdem s PZZ. Vždy na plechové tabuli – černý text na žlutém pozadí.

Sklonovník (návěst „Stoupání tratě“ a „Klesání tratě“)

Sklonovník se umísťuje podle sklonu trati. Pro klesání (stoupání) 5‰ a méně se návěst neosazuje (D1-čl. 1178).

Hraničník

Hraničník je nepřenositelné návěstidlo, které stanovuje místo, kde na styku drah dochází ke změně provozovatele dráhy.

**8 Organizace výstavby**

Osazení definitivní výstroje trati bude provedeno po realizaci souvisejících stavebních objektů. Návrh postupu prací je podrobně zpracován v části *B.8 Zásady organizace výstavby*.

**9 Vliv stavby na životní prostředí**

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části *B.6* této projektové dokumentace.

V rámci rekonstrukce stavebního objektu *SO 11-17-03* bude demontována stávající výstroj vč. upevnění (sloupky, bet. základy). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Materiál, který bude vyzískán v rámci odstranění stávající výstroje trati, bude odvezen na skládku.

Tabulka odpadů:

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedm.	č.SO/PS
				11-17-03
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	5,200
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	0,210

## 10 Závěr

Navržené řešení stavebního objektu výstroje trati, zpracovaného v rámci stavby „**Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem**“, splňuje požadavky zadávacích podmínek. Detaily řešení budou doplněny v dalším stupni dokumentace.

V Brně, listopad 2017



.....  
Ing. Jan Lehnert  
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Mezírka 1, 602 00 Brno  
e-mail: lehnert@moravia.cz